**ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ**

**Разработка проектно-сметной документации**

**на «Строительство Технологической дороги от карьера Голубиная гора до дробильно-сортировочного комплекса ООО «Волма-Оренбург», расположенного по адресу:**

**Оренбургская область, Беляевский район, поселок Дубенский**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование** | **Содержание** |
|  | Контактные лицапо техническим вопросам | Дубицкий Павел Владимирович, начальник отдела горных работ ООО «УК «ВОЛМА» тел.: +7(937) 567-64-95, E-mail: dubitsky@volma.ruНапольских Борис Николаевич, ведущий инженер по общестроительным работам ООО «УК «ВОЛМА»тел.: +7 (8442) 60-50-18 доб. 45-04, 8-927-527-82-46, E-mail: napolskih@volma.ru  |
| 1 | Основание для разработки | Техническое задание с Приложением 1-4. |
| 2 | Срок выполнения работ | Два месяца |
| 3 | Исходные данные для проектирования | 3.1 Сбор исходных данных осуществляет исполнитель ПИР: Характеристики (вес, объем, перевозимого камня, получение ТУ, инженерные изыскания.) 3.2 Получение технических условий от владельцев коммуникаций осуществляет исполнитель ПИР: ООО "Автодор" ТУ на устройство Подъезда к пос. Дубенский от автомобильной дороги М-5 "Урал" Москва-Рязань-Пенза-Самара-Уфа-Челябинск (подъезд к пункту пропуска "Орск"). Электросети ТУ на пересечение дорогой ЛЭП: 1. ВЛ 35 кВ ПС Дубенская - ПС Беляевская (Центральное производственное отделение Филиала ПАО «Россети Волга» - «Оренбургэнерго»), 2. ВЛ 10 кВ Ду 1 (Центральное производственное отделение Филиала ПАО «Россети Волга» - «Оренбургэнерго»), 3. ВЛ 110 кВ ПС Кувандыкская - ПС Дубенская (Центральное производственное отделение Филиала ПАО «Россети Волга» - «Оренбургэнерго»), 4. ВЛ 10 кВ Ду 1 опт (Центральное производственное отделение Филиала ПАО «Россети Волга» - «Оренбургэнерго»), 5. ВЛ 10 кВ Ду 2 (Центральное производственное отделение Филиала ПАО «Россети Волга» - «Оренбургэнерго»), 6. ВЛ 10 кВ Ду 4 ( АО «Оренбургкоммунэлектросеть»). |
| 5 | Стадийность проектирования | РД  |
| 6 | Необходимость выполнения изысканий | Выполнить:-инженерно-геодезические изыскания (Приложение 2 - Техническое задание на ИГДИ); -инженерно-геологические изыскания (Приложение 3 - Техническое задание на ИГИ); -инженерно-экологические изыскания (Приложение 4 - Техническое задание на ИЭИ).  |
| 7 | Основные технико-экономические показатели объекта: |  |
| 7.1 | Категория дороги | V(А) |
| 7.2 | Протяжённость дороги, участка, км | 5,34 - протяженность предварительная и подлежит уточнению в процессе проектирования |
| 7.3 | Расчётная скорость, км/час | 20  |
| 7.5 | Ширина проезжей части, м | 4,5 м  |
| 7.6 | Ширина обочин, м | В соответствии с нормативными актами  |
| 7.7 | Тип дорожной одежды дороги (участка) | Щебеночное покрытие |
| 7.8 | Наличие разъездов и карманов | Организовать разъезды и карманы для обеспечения встречного движения. Количество разъездов принять согласно своду ПРАВИЛАВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ Актуализированная редакцияСнип 2.05.02-85\*  |
| 7.9 | Расчетные нагрузки | В соответствии с ГОСТ Р 58818-2020 «Дороги автомобильные с низкой интенсивностью движения» |
| 7.10 | Примыкания и пересечения с существующими а/д |  |
|  | -примыкание, шт. | 1,0 - Подъезд к пос. Дубенский от автомобильной дороги М-5 "Урал" Москва-Рязань-Пенза-Самара-Уфа-Челябинск (подъезд к пункту пропуска "Орск"). |
|  | -пересечение, шт. | 1. ВЛ 35 кВ ПС Дубенская - ПС Беляевская (Центральное производственное отделение Филиала ПАО «Россети Волга» - «Оренбургэнерго»), 2. ВЛ 10 кВ Ду 1 (Центральное производственное отделение Филиала ПАО «Россети Волга» - «Оренбургэнерго»), 3. ВЛ 110 кВ ПС Кувандыкская - ПС Дубенская (Центральное производственное отделение Филиала ПАО «Россети Волга» - «Оренбургэнерго»), 4. ВЛ 10 кВ Ду 1 опт (Центральное производственное отделение Филиала ПАО «Россети Волга» - «Оренбургэнерго»), 5. ВЛ 10 кВ Ду 2 (Центральное производственное отделение Филиала ПАО «Россети Волга» - «Оренбургэнерго»), 6. ВЛ 10 кВ Ду 4 (АО «Оренбургкоммунэлектросеть»). |
| 9 | Метод и требования определения стоимости строительных работ | 9.1 Сметную документацию разработать в соответствии с Методикой определения сметной стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, сноса объектов капитального строительства, утвержденной приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 4 августа 2020 № 421/пр.9.2 Метод определения сметной стоимости – уточнить на момент составления сметной документации письменным обращением к Заказчику.9.3 Стоимость инертных материалов определять с добавлением транспортных затрат по фактической схеме доставки материалов (автомобильных и железнодорожных перевозок).9.4 Сметную документацию разработать с использованием программного комплекса, прошедшего сертификацию соответствия в порядке, установленном ФЗ «О техническом регулировании».9.5 При разработке сметной документации учесть: - условия производства и усложняющие факторы; - затраты по восстановлению осей сооружения (или разбивке основных осей сооружения, переносу их в натуру и закреплению пунктами и знаками). |
| 10 | Основные требования к проектной документации  | 10.1 Проектную документацию выполнить в соответствии с действующими техническими нормами, регламентами, техническими условиями и иными правовыми документами, регулирующими выполнение проектных работ, в составе и объеме, достаточном для принятия обоснованных технических решений и параметров, предусмотренных настоящим заданием. 10.2 Предусмотреть процедуру согласования переустройства коммуникаций с владельцами, согласно выданным техническим условиям, в случае необходимости предусмотреть объёмы затрат по переносу инженерных коммуникаций и сооружений с определением собственников.10.3 Состав проектной документации: Наименование разделов проекта:1. Раздел 1 "Пояснительная записка"2. Раздел 2 "Проект полосы отвода3. Раздел 3 "Технологические и конструктивные решения линейного объекта. Искусственные сооружения" 4. Раздел 4 "Проект организации строительства"Документация должна соответствовать положениям Постановления Правительства РФ № 87 от 16.02.2008г. «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию».10.4 Проектную документацию выполнить в соответствии с действующими техническими нормами, регламентами, техническими условиями и иными правовыми документами, регулирующими выполнение проектных работ в составе, достаточном для принятия технических решений и параметров, предусмотренных настоящим заданием, обоснования объёмов и сметной стоимости объекта. 10.5 Предусмотреть процедуру охраны окружающей среды в соответствии с требованиями нормативных документов для данной стадии документации. 10.6 Проектную документацию оформить подписями руководителя проектной организации и главного инженера проекта, круглой печатью генеральной проектной организации, а также справкой проектной организации о соответствии документации требованиям действующего законодательства и техническим заданием. 10.7 Проектная документация должна быть полностью откорректирована по всем замечаниям Заказчика, при этом недопустимо внесение изменений путём внесения дополнений и изменений отдельными томами. Все поправки должны вноситься непосредственно в те разделы, тома и чертежи, в которых обнаружены ошибки и недочёты. Листы, содержащие ошибки, необходимо изъять из конечного варианта документации и заменить на исправленные листы.10.8 В составе раздела «Проект организации строительства» представить обоснование планируемой продолжительности строительства объекта и его отдельных этапов 10.9 Предоставить проектную документацию на рассмотрение Заказчику перед проведением проверки в органах государственной экспертизы, в электронном виде. |
| 11 | Дополнительные требования | 11.1 Предусмотреть в составе проектной документации разработку раздела организации дорожного движения в соответствии с требованиями «Порядка разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах», утверждённого ДОБДД МВД РФ и ФДА. 11.2 Согласовывать все технические решения с Заказчиком и с владельцами пересекаемых коммуникаций.  |
| 12 | Вид договора подряда | Договор |
| 14 | Требования и условия к разработке природоохранных мер и мероприятий | 14.1 Выполнить оценку воздействия объекта на окружающую среду в период реконструкции и эксплуатации.  |
| 15 | Требования к проектной документации, представляемой Заказчику | Проектная документация, согласованная со всеми заинтересованными организациями, передается заказчику в 3 экземпляре на бумажном носителе, и 1 экз. в электронном виде. Состав и информационное содержание электронной версии проектной документации должны соответствовать оригиналу документации в бумажном виде.Электронная версия проектной документации передается заказчику в формате pdf.Сметная документация передается в формате программы «Гранд-смета» и XL.Сводный сметный расчет и сметные расчеты в формате xls.При копировании файлов с носителей информации, просмотре на компьютере или распечатке на устройство печати не должно возникать ошибок, связанных с некачественной подготовкой или записью электронной версии проектной документации на носитель, физическим повреждением или браком носителя. Не допускается устанавливать в файлах:- опции запрета печати;- парольную защиту.В качестве оптического носителя для электронной версии проектной документации должны быть использованы оптические компакт –диски формата CD-R и цифровом носителеЭлектронная версия проектной документации должна быть проверена на наличие вредоносных компьютерных программ.Сессия записи на каждом диске должна быть закрыта для предотвращения несанкционированной записи дополнительных файлов. |