**Техническое задание**

**на выполнение работ по капитальному ремонту локомотива ТГМ-4А**

**ООО «Транзитком»**

1. **Предмет тендера**

Предметом настоящего тендера:

**по Лоту №1** является выполнение работ по переформированию колесных пар с полным освидетельствованием и ревизией букс второго объема Локомотива ТГМ-4А ООО «Транзитком», расположенного по адресу: г. Волгоград, ул. им. Шкирятова, д.32.

**по Лоту №2** является капитальный ремонт по циклу КР-2 локомотива ТГМ-4А ООО «Транзитком», расположенного по адресу: г. Волгоград, ул. им. Шкирятова, д.32.

1. **Общие сведения об объекте содержания**

Локомотив ТГМ-4А, 1984 года постройки.

Работы выполняются согласно следующей спецификации:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | **Наименование ремонта** | **Срок проведения в 2022г.** | **Ответственное лицо за локомотив** |
| **Лот 1****Лот 2** | Переформирование колесных пар с полным освидетельствованием и ревизией букс второго объема.Капитальный ремонт по циклу КР-2  | Август 2022г.Сентябрь 2022г. | Ушаков Даниил Николаевич сот. тел. 8-(902) 312 90 28 |

1. **Общие требования.**
	1. **Перечень работ:**

Виды и объёмы работ, выполняемых при капитальном ремонте в соответствии с Руководством по капитальному и среднему ремонту Людиновского тепловозостроительного завода 24.04.02.000-83РК (ТГМ-4).

Переформирование колесных пар с полным освидетельствованием и ревизией букс второго объема в соответствии с Инструкцией по осмотру, освидетельствованию, ремонту и формированию колесных пар локомотивов и моторвагонного подвижного состава железных дорог колеи 1520мм.

* 1. **Работы проводить согласно требованиям следующих нормативных документов:**

- Тепловозы ТГМ-4 и ТГМ-4А: Руководство по эксплуатации и обслуживанию (издание 2) -1980 год;

- Руководство по капитальному и среднему ремонту Людиновского тепловозостроительного завода 24.04.02.000-83РК (ТГМ-4);

- Распоряжение Минтранса РФ от 30.03.2001 N АН-25-р «Об утверждении нормативно-технических документов» (вместе с «Технологией безопасной эксплуатации и ремонта подвижного состава промышленного железнодорожного транспорта»);

- Распоряжение АО «РЖД» №2631Р «Инструкция по осмотру, освидетельствованию, ремонту и формированию колесных пар локомотивов и моторвагонного подвижного состава железных дорог колеи 1520мм.»

1. **Требование к подрядной организации:**

-предварительный осмотр локомотива до подачи заявки на участие в тендере обязателен;

-по результатам осмотра представить калькуляцию затрат с расшифровкой по позициям;

- наличие сертификата условного номера клеймения на соответствующий ремонт

 обязательно;

- гарантия на выполненные работы – 18 месяцев;

- срок проведения работ – по согласованию с Заказчиком;

- возможно проведение ремонтов, указанных в спецификации разными подрядчиками (разными лотами);

В случае проведения работ на базе Подрядчика включить в общую стоимость предложения следующие виды работ:

- подготовка локомотива к пересылке (проведение ТО-5) к месту проведения ремонта и обратно, - оформление акта проверки технического состояния локомотива (форма ТУ-25) для следования локомотива к месту ремонта и обратно,

- ж.д. тариф (провозная плата) к месту проведения ремонта и обратно,

- сопровождение локомотива к месту проведения ремонта и обратно выполняется силами и средствами подрядчика.

Если ремонт проводится на базе Заказчика, то данные работы не требуется включать в общую стоимость предложения.

1. **Начальная (максимальная) цена договора:** не установлена.

 **Форма и порядок оплаты:**

Форма оплаты: безналичный расчёт.

Порядок оплаты по договору предлагается участниками тендера и является одним из критериев оценки. Предпочтительной является оплата после выполнения работ и подписания акта.