**ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ**

**на выполнение работ по текущему содержанию железнодорожных путей**

**необщего пользования ООО «ЮжУралгипс» включая снеугоуборку в зимний период.**

**1. Предмет тендера**

Предметом настоящего тендера является выполнение работ:

- по текущему содержанию железнодорожных путей необщего пользования ООО «ЮжУралгипс», расположенных по адресу: Оренбургская область, Беляевский район, посёлок Дубенский, ул. Заводская, 1.

- выполнение работ по уборке снега в зимний период (с ноября по март).

**2. Общие сведения об объекте содержания**

Общая протяжённость железнодорожных путей - 14 560 пог.м.

Работы по содержанию выполняются согласно следующей спецификации:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№****п/п** | **Наименование работ** | **Ед.****изм.** | **Кол-во** |
| 1 | Содержание пути на деревянных шпалах  | пог.м. | 2 800 |
| 2 | Содержание пути на железобетонных шпалах | пог.м. | 11 760 |
| 3 | Содержание стрелочных переводов типа рельса Р65, Р50 марки 1/9 | перевод | 9 |
| 4 | Содержание искусственных сооружений | ед. | 9 |
| 5 | Содержание технологических переездов | переезд | 4 |
| 6 | Очистка от снега стрелочных переводов (рамные рельсы и крестовины) | перевод | 9 |
| 7 | Очистка от снега технологических переездов | переезд | 4 |

**3.** **Общие требования**

3.1. Перечень работ:

- основные работы, выполняемые при текущем содержании пути согласно положению и инструкциям ОАО «РЖД»;

- осмотры пути;

- очистка от снега переездов под реборду ж.д. колес;
- регулировка зазоров между торцами рельсов;
- подкрепления клеммных, закладных и стыковых болтов. Пополнение отсутствующих;
- добивка костылей. Пополнение отсутствующих костылей;

- регулировка прилегания остряков к рамным рельсам, отжим остряка на закладку. Снятие бокового наката с рельс (остряков);

- замена дефектных рельсов и деталей скреплений; негодных шпал и брусьев из материалов подрядчика по нормам, предусмотренным при текущем содержании пути;
- очистка загрязненного балласта в местах выплесков;
- снятие регулировочных прокладок;
- подъемка рельсово-шпальной решетки;
- подбивка шпал;
- перешивка пути. Устранение шаблона (уширения, сужения пути).
- оправка балластной призмы;
- уборка замененных материалов верхнего строения пути;
- одиночная смена отдельных элементов пути;

- обслуживание земляного полотна и водоотводов, очистка водоотводных сооружений, устройство канавок для отвода воды с балластного слоя, земляного полотна и стрелочных переводов;

- обслуживание переездов;

- обслуживание и замена путевых знаков;
- другие работы, необходимые для поддержания железнодорожного пути в рабочем состоянии.

- очистка от снега (льда) стрелочных переводов (рамные рельсы и крестовины), переездов.

- вырубка кустарника, прополка травы внутри рельсовой колеи и в габарите ж.д. пути.

- подготовка ЖД путей, документации к плановым и внеплановым проверкам со стороны гос. органов.

***В зимний период с 01.11. по 31.03. необходимо проводить мероприятия по снегоборьбе и снегоочистке ЖД путей, включая очистку стрелочные переводов (9 ед.), путей примыкания к ст. Кандуровка, заводских путей.***

***Очистку СП осуществлять ручным способом, путей примыкания, перегона, заводских путей – механизированным способом, в т.ч., ротором на базе, а/м Урал или аналогичной техникой.***

***Очистку ЖД путей техникой на гусеничном ходу исключить.***

3.2. Работы необходимо проводить согласно требованиям следующих нормативных документов:

1) ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН №17-ФЗ от 10.01.2003 г «О ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ»;

2) Требования СНиП, ПТЭ, «ИНСТРУКЦИИ ПО ТЕКУЩЕМУ СОДЕРЖАНИЮ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПУТИ» от 29 декабря 2012 г. N 2791р;

3) ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕКУЩЕМУ СОДЕРЖАНИЮ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПУТИ (в ред. указаний МПС РФ от 30.05.2001 N С-950у, от 29.03.2002 N С-264);

4) МИНИСТЕРСТВО ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ. УКАЗАНИЕ от 29 ноября 1997 года N С-1386у «Об утверждении Среднесетевых норм расхода материалов и изделий на текущее содержание, планово-предупредительную выправку, ремонт пути и других устройств путевого хозяйства».

3.3. Подача и уборка вагонов: ежедневно и круглосуточно.

3.4. Точный график подачи и уборки вагонов отсутствует.

3.5. Обязательно ежедневное присутствие подрядчика на объекте.

4. Требование к подрядной организации:

Наличие свидетельства о допуске к работам по организации строительства, реконструкции и капитального ремонта железных дорог и объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта.

**5. Срок заключения договора:**

- на текущее содержание: с 01.01.2020г. по 31.12.2020г, с возможностью пролонгации;

- на услуги по уборке снега: с 01.11.2019г. по 31.03.2020г. с возможностью пролонгации.

**6. Начальная (максимальная) цена договора**: не определена.

В цену включаются все расходы Участника, производимые им в процессе выполнения работ, в том числе страховки, уплата налогов, сборов и других обязательных платежей, связанных с исполнением обязательств по договору в рамках данного тендера.

**7. Форма и порядок оплаты**

Форма оплаты: безналичный расчет.

Оплата выполненных работ производится Заказчиком ежемесячно в течение не менее 5 дней с момента подписания акта о приемке выполненных работ по форме КС-2 и справки о стоимости работ и затрат по форме КС-З уполномоченными представителями сторон.