УТВЕРЖДАЮ:

Управляющий директор Общества с ограниченной ответственностью «ЮжУралгипс»

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Гузь Н.С.

**ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ**

на выполнение инженерно-геодезических изысканий и разработку проектной документации по объекту «Строительство технологической дороги необщего пользования от карьера Голубиная гора до дробильно-сортировочного комплекса для нужд ООО «ВОЛМА-Оренбург», расположенному по адресу: Оренбургская область, Беляевский район, поселок Дубенский.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование** | **Содержание** |
|  | Представители Заказчикапо техническим вопросам | Дубицкий Павел Владимирович, начальник отдела горных работ ООО «УК «ВОЛМА» тел.: +7(937) 567-64-95, E-mail: dubitsky@volma.ruЛифанов Иван Анатольевич, начальник отдела капитального строительства Управления по проектам ООО «УК «ВОЛМА»тел.: +7 (909) 389-15-36, E-mail: lifanov@volma.ru |
| 1 | Основание для разработки | Договор, заключаемый между Заказчиком и Исполнителем |
| 2 | Срок выполнения работ | Определяется по результатам тендера и является одним из критериев выбора победителя |
| 3 | Исходные данные для проектирования | 3.1 Сбор исходных данных осуществляет исполнитель ПИР: Характеристики (вес, объем, перевозимого камня, получение ТУ, инженерные изыскания.) 3.2 Получение технических условий от владельцев коммуникаций осуществляет исполнитель ПИР: ООО "Автодор" ТУ на устройство Подъезда к пос. Дубенский от автомобильной дороги М-5 "Урал" Москва-Рязань-Пенза-Самара-Уфа-Челябинск (подъезд к пункту пропуска "Орск"). Электросети ТУ на пересечение дорогой ЛЭП: 1. ВЛ 35 кВ ПС Дубенская - ПС Беляевская (Центральное производственное отделение Филиала ПАО «Россети Волга» - «Оренбургэнерго»), 2. ВЛ 10 кВ Ду 1 (Центральное производственное отделение Филиала ПАО «Россети Волга» - «Оренбургэнерго»), 3. ВЛ 110 кВ ПС Кувандыкская - ПС Дубенская (Центральное производственное отделение Филиала ПАО «Россети Волга» - «Оренбургэнерго»), 4. ВЛ 10 кВ Ду 1 опт (Центральное производственное отделение Филиала ПАО «Россети Волга» - «Оренбургэнерго»), 5. ВЛ 10 кВ Ду 2 (Центральное производственное отделение Филиала ПАО «Россети Волга» - «Оренбургэнерго»), 6. ВЛ 10 кВ Ду 4 ( АО «Оренбургкоммунэлектросеть»). |
| 4 | Очередность выполнения работ | Выполнение инженерно-геодезических изысканийРазработка проектной документации |
| 5 | Стадийность проектирования | Одностадийное, стадия «П» |
| 6 | Виды инженерных изысканий и требования к их содержанию | Предусматривается выполнение следующих видов инженерных изысканий: инженерно-геодезические изыскания (далее - ИГДИ). ИГДИ необходимо выполнить в объеме, достаточном для подготовки рабочей документации на строительство автомобильной дороги.ИГДИ необходимо выполнить в соответствии с требованиями Свода правил «СП 317.1325800.2017. Свод правил. Инженерно-геодезические изыскания для строительства. Общие правила производства работ (утв. и введен в действие Приказом Минстроя России от 22.12.2017 № 1702/пр)», Свода правил «СП 47.13330.2016 Инженерные изыскания для строительства. Основные положения Актуализированная редакция СНиП 11-02-96 (утв. приказом Минстроя России от 30 декабря 2016 г. № 1033/пр)».В рамках проведения изысканий предусмотреть:полевое трассирование, топографическую съёмку М1:1000 шириной до 25м по намеченной схеме прохождения трассы, определение мест установки существующих дорожных знаков, закрепление оси трассы на местностиИГДИ выполнить в местной системе координат МСК-56, система высот - Балтийская 1977 г. |
| 7 | Основные технико-экономические показатели объекта: |  |
| 7.1 | Категория дороги | V(А) |
| 7.2 | Протяжённость дороги, участка, км | 5,34 - протяженность предварительная и подлежит уточнению в процессе проектирования |
| 7.3 | Расчётная скорость, км/час | 20  |
| 7.5 | Ширина проезжей части, м | 4,0 м (уточняется и согласовывается с Заказчиком в процессе проектирования) |
| 7.6 | Ширина обочин, м | 1 м. Увеличение ширины проезжей части за счет обочины не предусматривается. Обочину предусмотреть в качестве биологической укрепительной полосы с покрытием из уплотненного грунта.  |
| 7.7 | Тип дорожной одежды дороги (участка) | Щебеночное покрытие |
| 7.8 | Наличие разъездов и карманов | Организовать разъезды и карманы для обеспечения встречного движения. Количество разъездов принять согласно "СП 34.13330.2021. Свод правил. Автомобильные дороги. СНиП 2.05.02-85\*" (утв. и введен в действие Приказом Минстроя России от 09.02.2021 N 53/пр). Местоположение разъездов и карманов согласовать с Заказчиком. |
| 7.9 | Расчетные нагрузки | В соответствии с ГОСТ Р 58818-2020 «Дороги автомобильные с низкой интенсивностью движения». Интенсивность движения – 20 автомобилей в сутки. |
| 7.10 | Примыкания и пересечения с существующими сооружениями |  |
|  | - примыкание, шт. | - Пересечение с автомобильной дорогой местного значения к пос. Дубенский, примыкающей к автомобильной дороге федерального значения М-5 "Урал" Москва-Рязань-Пенза-Самара-Уфа-Челябинск (подъезд к пункту пропуска "Орск"). |
|  | - пересечение, шт. | 1. ВЛ 35 кВ ПС Дубенская - ПС Беляевская (Центральное производственное отделение Филиала ПАО «Россети Волга» - «Оренбургэнерго»), 2. ВЛ 10 кВ Ду 1 (Центральное производственное отделение Филиала ПАО «Россети Волга» - «Оренбургэнерго»), 3. ВЛ 110 кВ ПС Кувандыкская - ПС Дубенская (Центральное производственное отделение Филиала ПАО «Россети Волга» - «Оренбургэнерго»), 4. ВЛ 10 кВ Ду 1 опт (Центральное производственное отделение Филиала ПАО «Россети Волга» - «Оренбургэнерго»), 5. ВЛ 10 кВ Ду 2 (Центральное производственное отделение Филиала ПАО «Россети Волга» - «Оренбургэнерго»), 6. ВЛ 10 кВ Ду 4 (АО «Оренбургкоммунэлектросеть»). |
| 8 | Требования к определению стоимости строительных работ | Сметная документация не разрабатывается |
| 9 | Состав разделов рабочей документации и требования к их содержанию  | Разделы проектной документации: 1. Раздел 1 «Пояснительная записка»2. Раздел 2 «Проект полосы отвода»3. Раздел 3 «Технологические и конструктивные решения линейного объекта. Искусственные сооружения»4. Раздел 4 «Перечень мероприятий по охране окружающей среды»Раздел 1 «Пояснительная записка» должен содержать:- реквизиты документа, на основании которого принято решение о подготовке проектной документации на линейный объект.- исходные данные и условия для подготовки рабочей документации на линейный объект.- сведения о климатической, географической и инженерно-геологической характеристике района, на территории которого предполагается осуществлять строительство линейного объекта.- описание маршрутов прохождения линейного объекта по территории района строительства, обоснование выбранного варианта трассы.- сведения о линейном объекте с указанием наименования, назначения и месторасположения начального и конечного пунктов линейного объекта.- технико-экономическую характеристику проектируемого линейного объекта (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения, сведения об основных технологических операциях линейного объекта в зависимости от его назначения, основные параметры продольного профиля и полосы отвода и др.).- описание принципиальных проектных решений, обеспечивающих надежность линейного объекта, последовательность его строительства, планируемые сроки ввода объекта в эксплуатацию.Раздел 2 «Проект полосы отвода» должен содержать:в текстовой части- характеристику трассы линейного объекта (описание рельефа местности, климатических и инженерно-геологических условий, опасных природных процессов, растительного покрова, естественных и искусственных преград, существующих, реконструируемых, проектируемых, сносимых зданий и сооружений).- сведения о наличии зон с особыми условиями использования территорий, расположенных в границах земельного участка, предназначенного для размещения линейного объекта.- расчет размеров земельных участков, предоставленных для размещения линейного объекта (полоса отвода).- перечни пересекаемых автомобильной дорогой искусственных сооружений, пересечений, примыканий.- описание решений по организации рельефа трассы и инженерной подготовке территории.- сведения о радиусах и углах поворота, длине прямых и криволинейных участков, продольных и поперечных уклонах, преодолеваемых высотах.в графической части- топографическую карту-схему с указанием границ административно-территориальных образований, по территории которых планируется провести трассу линейного объекта;- план и продольный профиль трассы с инженерно-геологическим разрезом с указанием пикетов, углов поворота, обозначением существующих, проектируемых, реконструируемых, сносимых зданий и сооружений, сопутствующих и пересекаемых коммуникаций,Раздел 3 «Технологические и конструктивные решения линейного объекта. Искусственные сооружения» должен содержать:в текстовой части- сведения о топографических, инженерно-геологических, гидрогеологических, метеорологических и климатических условиях участка, на котором будет осуществляться строительство линейного объекта.- описание принятых конструктивных решений с обоснованием экономической целесообразности принятых решений.- сведения об особых природно-климатических условиях земельного участка, предоставляемого для размещения линейного объекта (сейсмичность, мерзлые грунты, опасные геологические процессы и др.).- сведения о прочностных и деформационных характеристиках грунта в основании линейного объекта.- сведения об уровне грунтовых вод, их химическом составе, агрессивности по отношению к материалам изделий и конструкций подземной части линейного объекта.- сведения о проектной мощности (пропускной способности, грузообороте, интенсивности движения и др.) линейного объекта.- описание и обоснование проектных решений при реализации требований, предусмотренных статьей 8 Федерального закона "О транспортной безопасности".в графической части- схему линейного объекта с обозначением мест установки технологического оборудования (знаков и указателей дорожного движения);- чертежи конструктивных решений принятых для конструкции дорожной одежды основной дороги и обочин.- схемы, предусмотренные для обеспечения транспортной безопасности в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 31 декабря 2020 г. N 2418 "Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры по видам транспорта на этапе их проектирования и строительства";Раздел 4 «Перечень мероприятий по охране окружающей среды», в том числе мероприятия по рекультивации нарушенных земель должен содержать:в текстовой части- перечень мероприятий по предотвращению и (или) снижению возможного негативного воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду и рациональному использованию природных ресурсов на период строительства и эксплуатации линейного объекта, включающий:а) мероприятия по охране атмосферного воздуха;б) мероприятия по охране и рациональному использованию земельных ресурсов и почвенного покрова, в том числе мероприятия по рекультивации нарушенных или загрязненных земельных участков и почвенного покрова;в) сведения о местах хранения отвалов растительного грунта, а также местонахождении карьеров, резервов грунта;г) перечень и расчет затрат на реализацию природоохранных мероприятий и компенсационных выплат.в графической части- карту-схему с указанием размещения линейного объекта и границ зон с особыми условиями использования территории, мест обитаний животных и растений, занесенных в Красную книгу Российской Федерации и красные книги субъектов Российской Федерации;- ситуационный план размещения трассы линейного объекта в границах земельных участков, предназначенных для размещения этого объекта, с указанием плана трассы, пунктов ее начала и окончания, расчетных точек, границ зон с особыми условиями использования территорий.Мероприятия по рекультивации нарушенных земель в текстовой и графической частях должны быть разработаны Исполнителем с учетом требований Постановления Правительства РФ от 10 июля 2018 г. № 800 "О проведении рекультивации и консервации земель" (с изменениями и дополнениями), ГОСТ Р 59057 – 2020 «Охрана окружающей среды. ЗЕМЛИ. Общие требования по рекультивации нарушенных земель».Общие требования.Содержание разделов проектной документации должно соответствовать требованиям настоящего технического задания и требованиям Постановления Правительства РФ от 16.02.2008 N 87 (ред. от 15.09.2023) "О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию".Проектную документацию выполнить в соответствии с действующими на территории Российской Федерации нормативными правовыми актами, техническими регламентами, техническими условиями и иными документами, регулирующими выполнение проектных работ, в составе, достаточном для принятия технических решений и соблюдения параметров, предусмотренных настоящим техническим заданием а также выполнения строительно-монтажных работ, |
| 10 | Требования к документации, представляемой Заказчику | Технический отчет, подготовленный по результатам инженерно-геодезических изысканий, проектная документация предоставляются Исполнителем Заказчику в виде оформленных томов отдельно по инженерно-геодезическим изысканиям и каждому разделу проектной документации. Каждый том передаваемой Заказчику документации должен быть оформлен надлежащим образом, сброшюрован, прошит, пронумерован, с печатями и подписями Исполнителя. К техническому отчету, подготовленному по результатам инженерно-геодезических изысканий, должны быть приложены свидетельства о поверке, сертификаты калибровки средств измерений, используемых при проведении инженерных изысканий.При привлечении к выполнению инженерно-геодезических изысканий и/или подготовке разделов проектной документации организаций-соисполнителей, результаты работ которых оформляются в виде отдельного тома (книги), их титульные листы следует располагать после титульного листа Исполнителя.Технический отчет по инженерно-геодезическим изысканиям и разделы проектной документации предоставляются Заказчику в 4 (четырех) оформленных экземплярах на бумажном носителе, 1 (одном) экземпляре на электронном носителе (флеш-носитель) в формате PDF. |
| 11 | Приложения к Техническому заданию, предоставляемые Заказчиком в качестве исходных данных | 1. Схема границ предполагаемых к использованию земель или части земельного участка на кадастровом плане территории с обозначением координат характерных (поворотных) точек;2. Письмо от 29.01.2024 № 71/011/54 Центрального производственного отделения филиала ПАО «Россети Волга – «Оренбургэнерго» «Об ограничениях в охранной зоне»;3. Письмо от 05.02.2024 № 08/577-24 АО «Оренбургкоммунэлектросеть» «О рассмотрении обращения»; 3. Разрешение от 08.11.2023 № 07-02-08/185 на использование земельного участка для проведения комплекса геологоразведочных работ в пределах участка недр местного значения Голубиная гора. |

Начальник отдела капитального строительства

Управления по проектам

ООО «Управляющая компания «ВОЛМА» Лифанов И.А.